T E H N I Č N E S P E C I F I K A C I J E

1. Predmet javnega naročila

Predmet javnega naročila je nakup gasilskega vozila VGV z izpolnjenimi vsemi homologacijskimi standardi po zahtevah tržišča in v skladu z zahtevanimi tehničnimi lastnostmi. Gasilsko / tehnična oprema ni predmet tega javnega naročila.

2. Podvozje – šasija s kabino

Opis vozila	
Standardizirani deli vozila	
Model:	PickUp / vozilo z dvojno kabino + keson
Število sedežev:	4
Motor:	2.8 (± 50 ccm) - Dizelski motor
Ventilni mehanizem:	min. 4 ventili na valj
Delovna prostornina motorja:	2.800 ccm (± 50 ccm)
Moč motorja:	min. 200 KM / 150 kW pri 3000 obr/min
Menjalnik:	min. 6-stopenjski samodejni menjalnik
Pogon:	vsekolesni 4x4 – vklopljiv s tipko
Zapora diferenciala:	min. zadaj
Nosilnost:	v osnovi min. 1.000 kg – (brez dodatno zvišane nosilnost)
Stop & start sistem:	DA
Pogon:	stalni pogon na zadnja kolesa
Pogon 4x4:	tipka za vklop
Reduktor:	min. pozicije; H2 / H4 / L4
Sistem oprijema koles:	aktivna kontrola oprijema pogonskih koles
Speljevanje v klanec:	sistem za pomoč speljevanja v klanec
Nadzor priklopnega vozila:	sistem nadzora stabilnosti prikolice
Zakasnitev izklopa žarometov:	DA
Blokada zagona motorja:	DA
Platišča:	lita platišča 17”
Pnevmatike:	min. 265/65 R17 (osnovne pred predelavo podvozja)
Luči za meglo:	zadaj + spredaj LED

Sistem predhodne zaznave pešcev, kolesarjev:	DA
Samodejna aktivna pomoč pri zaviranju:	DA
Prilagodljiv radarski tempomat:	DA
Sistem opozarjanja pri nekontrolirani menjavi voznega pasu:	DA
Sistem prepoznavanja prometnih znakov:	DA
Zavore: ABS	DA
Sistem pomoči pri zaviranju v sili:	DA
Sistem elektronske porazdelitve zavorne moči:	DA
Sistem nadzora zdrsa koles: TRC	DA

Sistem nadzora stabilnosti vozila:	DA
Sistem za pomoč pri spustu:	DA
Varnostni blazini za voznika in sovoznika:	DA
Stranski varnostni blazini:	DA
Stranski varnostni zavesi, za prvo in drugo sedežno vrsto:	DA
Varnostna blazina v predelu kolen – za voznika:	DA
Varnostni pasovi in vzglavniki:	DA
Omejevalec zatezne sile varnostnih pasov:	DA

Dimenzije vozila	
Število vrat:	4
Dolžina:	5.300 mm ± 50 mm
Širina:	1.900 mm ± 50 mm
Višina:	1.800 mm ± 50 mm (original brez nadgradnje)
Medosna razdalja:	3.050 mm ± 50 mm

Dimenzije tovornega prostora - kesona	
Dolžina:	1.500 mm ± 50 mm
Širina:	1.500 mm ± 50 mm
Višina:	450 mm + 50 mm / - 0 mm

Terenske zmogljivosti	
Najmanjša oddaljenost od tal:	310 mm + 50 mm / - 0 mm (original vozilo)
Vstopni kot:	29º + DA / - NE
Izstopni kot:	26º + DA / - NE
Kot vzpona:	42º + DA / - NE
Max. prevozna globina:	700 mm + DA / - NE

Ostalo	
Pnevmatike:	M+S
Rezervno kolo:	DA – jeklen kolesni obroč
Zaklep:	centralno - daljinski
Ogledala:	električno nastavljivi in ogrevani smerniki integrirani v ogledalo
Okna:	električni pomik spredaj in zadaj
Klimatska naprava:	DA
Avdio – telefon:	upravljanje na volanskem obroču
Upravljanje tempomata:	na volanu
Radio:	Digitalni radijski sprejemnik DAB
Volan:	nastavljiv po višini in globini, usnjen obroč
Zaslon na dotik:	Multi-informacijski barvni zaslon min. 20,3 cm (8”)
Sredinski naslon:	DA – s predalom
Vtičnica:	DA – min. 2 x 12V + 1x 220V

2.1. Izvedbe na podvozju in nadgradnja vozila.

Če vozilo že v osnovi ne zagotavlja oziroma ustreza vožnji po zahtevnih terenskih razmerah, je potrebno na vozilu izvesti ustrezno predelavo vozila za namen terenske vožnje izven urejenih cestnih površin, na področju katerega s svojimi posredovanji pokriva naročnik. Morebitna predelava mora biti izvedena strokovno, v pooblaščeni delavnici in ne sme vplivati negativno na garancijske pogoje vozila. V nadaljevanju so navedene izvedbe, katere je potrebno zagotoviti na vozilu ali v osnovi ali s predelavo:

- integrirana vgradnja LED luči spredaj in zadaj
- vgradnja zračnega vzmetenja s TUF certifikatom za povečanje nosilnosti
- dvig nosilnosti, zračne blazine zadaj, povečanje nosilnosti na 3500kg
- izdelava nove tehnične tablice
- urediti optično nastavitev vozila
- zaščita podvozja pred poškodbami z alu 4mm pločevino (prednji del)
- vlečni vitel – vgradnja vitla + cevna zaščita spredaj (sintetična vrv)
- luč na kabini: modre LED , spot bele naprej utripanje- gorenje, bočna razsvetljava, v sredini zvočnik 100W.(npr. CODE 3 SOLEX ali podobno)
- sirenski ojačevalnik , ločena čelna plošča, programski , vsi vklopi luči na enoti.
- LED model modre vgradnja v masko (2x modra,2x bela model XT-6 ali podobne)
- delovne luči montaža zadaj, ročni vklop- avtomatski vklop
- Vgradnja UKW postaje + antena UKW (Motorola DM4600 ali podobno)
- Ločena čelna enota MOTOROLA PMLN
- Bočne luči + delovne luči pod hardtopom (SL209 in 4-54300 ali podobne)
- HARD TOP SMART CAP EVO kovinski z bočnimi vrati, nosilnost strehe 300kg
- Izvlek po celotni površini kesona cca. 1450x 1100mm, nosilnost min. 150kg izvlečen.
- Snemljiv modul VGV + bočna pritrdišča za opremo.
- Magnetni konektor in CTEK vzdrževalec
- Modul RF korito izvlečno
- Oblačenje kesona v rebrasto pločevino

2.2. Poslikava vozila

Design z odbojnimi belimi in prizmatično rumeno.
Dokončni dizajn se uskladi z naročnikom.